

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DLA KIEROWCÓW:

- Zawsze **zamykaj kabinę** ciągnika / samochód podczas załadunku / rozładunku/postoju.
- Zawsze upewnij się, że **ładunek odpowiada dokumentom przewozowym** (bądź obecny przy załadunku/ rozładunku) oraz, że masz wyraźną datę, pieczętkę, i nazwisko, jako dowód dostarczenia towaru.
- W sytuacji, gdy nie możesz być obecny podczas załadunku / rozładunku umieść taką informację w CMR.
- **Zgłaszaj wszystkie nieprawidłowości** załadunku / rozładunku / plombowania / braku zabezpieczeń / niezgodności lub braków w dokumentach przewozowych do spedytora.
- Zwracaj uwagę na **nieprawidłowy załadunek / rozładunek** przez niedbały lub nieuczciwy personel magazynu.
- Przed opuszczeniem miejsca załadunku, **sprawdź prawidłowość rozmieszczenia i zabezpieczenia** ładunku. Sprawdź czy naczepa jest zamknięta, zaplombowana oraz sprawdź czy numer plomb są wpisane w CMR.
- Zawsze **sprawdź samochód i naczepę** oraz zabezpieczenia ładunku od razu po zatrzymaniu się oraz po zakończeniu pauzy.
- **Parkuj głównie na parkingach strzeżonych lub sprawdzonych**. Nie zatrzymuj się w niepewnych miejscach lub w miejscach, które są znane z powtarzających się kradzieży.
- Nigdy nie **rozmawiaj z osobami trzecimi** o specyfice i wartości przewożonego towaru.
- Miej zawsze przy sobie **włączony telefon komórkowy** i naładowany baterią i naładowaną baterie. Upewnij się, że Twoje urządzenie GPS działa poprawnie. Utrzymuj regularny kontakt ze spedytorem. Informuj go o załadunku, postępach w przejeździe, postojach, rozładunku.
- Jeżeli jesteś zatrzymany przez Policję, **poproś przez zamknięte okno o identyfikator** i oświadczyć, że pojedziesz za nimi do najbliższego komisariatu.
- **Bądź czujny**. Miej na uwadze możliwość prób kradzieży towaru z auta.
- Powiadamia o wszelkich **niezwykłych sytuacjach** Spedytora (wypadki, uszkodzenia, przemieszczenia ładunku itp.).